

□融媒体记者 陈强

自2号线东延线开通运营以来,众多肥东市民乐享地铁出行带来的便利。而另一条途经肥东的合肥轨道6号线一期工程也传来了好消息:4月12日,随着首节25米短轨顺利铺设在区间道床上,标志着6号线一期工程正式进入铺轨阶段。



轨道首铺仪式



日均铺轨长度可达500米



6号线一期工程正式进入铺轨阶段

正式铺轨

轨道交通6号线一期工程取得新进展

全线共设置5处铺轨基地

6号线一期全线铺轨总长约58.8千米,具有施工线长、点多的特点。为保证施工效率,经前期充分论证研讨,全线共设置蜀山南站、肥西路站、振兴南路站、障山路站、龙塘停车场等5处铺轨基地,分别向基地两端开展铺轨作业,全面投入建设生产后,全线日均铺轨长度可达500米,大大提高施工效率。

为确保施工安全,合肥轨道组织参建单位在6号线一期铺轨调度指挥中心安装了轨行区安全运输调度系统,可实时掌握轨道车运行状态,全面监控运输过程及工作面、岔区等实时状况,实现洞内外通讯联系互通,确保现场安全指令及时下发。同时,现场安排专班负责轨行区安全运输调度系统的日常运行和监测,实现24小时监测不间断。

此外,合肥轨道带领参建单位展开技术研讨,采用国内先进的轨道控制网精测技术,对轨道静态几何尺寸进行全面系统性测量、分析和调整,可将测量误差精确至毫米级,从而进一步提高列车运行平顺性、提升市民乘车舒适度。

值得一提的是,为实现节能减排目标,合肥轨道将使用纯电动轨道车进行站点间的往返铺轨、运输铺轨原料等作业。该轨道车采用磷酸铁锂电池为动力源,对比传统内燃机车,具有噪声低、零排放、智能化等优点,可有效减少噪声和隧道内废气排放,实现低碳节能。

14座车站主体结构封顶

合肥轨道交通6号线一期工程西起于开福寺,途经蜀山区、包河区、瑶海区和肥东县,沿玉兰大道、望江路、太湖路、尧渡河路、高亮路、钟油坊路、和平路、东风大道敷设,线路全长35.2千米,均为地下线,其中7.7千米拆分于4号线(青龙岗站至北雁湖站),设站22座;新建线路27.5千米,设站17座,线路衔接4号线北雁湖站,沿玉兰大道、望江路、太湖路、尧渡河路、高亮路、钟油坊路、和平路、东风大道敷设,止于东风大道站,线路于2020年10月开工建设。截至目前,6号线一期17座车站已有14座主体结构封顶,36条盾构单线区间已有28条贯通。

作为横穿合肥城区至肥东的东西向快线,合肥轨道交通6号线在最高运行时速达到100千米的全自动运行系统的加持下,建成投运后,将初步形成城市东西向快速走廊,节省肥东市民出行时间,极大提升了出行效率。



民警当起“临时奶爸”



民警将走失俩萌娃带到岗亭安顿

双胞胎萌娃街头迷路 民警当起临时“奶爸”

“叔叔帮你把手擦一擦啊。”“叔叔去买糖给你吃啊。”“叔叔撕给你吃啊。”执勤途中,发现一对3岁的双胞胎街头迷路,肥东县公安局4名巡逻民警当即将他们带到了岗亭,并当起了临时“奶爸”给予了暖心照顾……

近日的一天下午,在龙泉路与撮镇路交口,一对3岁的双胞胎找不到家人,疑似迷路了。肥东县公安局巡逻警力周建国、韦凯旋、徐海东、丁锐4人发现后将俩萌娃带到一旁的交警岗亭安置起来。看见俩萌娃嘴巴有点干,韦凯旋还拿来两瓶矿泉水。

其间,民警一边安抚俩萌娃一边问其家长名字,由于俩萌娃年龄较小说不清楚家里的地址和家人的联系方式,徐海东、丁锐估计萌娃家就住在附近,便沿街挨家挨户问询,同时报告指挥中心是否有接到孩子走失的警情,然经过一个小时的努力仍然没有孩子父母的消息。

为了安抚俩萌娃的情绪,周建国、韦凯旋买来棒棒糖,看见萌娃流下的鼻涕和吃糖流下的口水,韦凯旋拿来纸巾将其擦干净。

这边的民警当起临时“奶爸”暖心照

顾着俩萌娃,那边孩子的父母高先生夫妻俩也在焦急地寻找中,最终,得知孩子下落,俩人急忙赶到岗亭接回了孩子,并对民警连声道谢。

警方在此提醒家长们,日常带孩子出行时,务必让孩子处于视线范围内,遇到在景点、商场等人多的地方注意加强看管,同时要教会孩子如果与家人走散,不要慌乱,可以向附近身着制服的工作人员求助。市民朋友如有发现迷路的老人或小孩请立刻拨打110报警。

东公新 融媒体记者 陈强



警民同心 反诈同行

日前,在梁园镇中心卫生院,来自该院的志愿者正在向排队等候体检的初三毕业班学生开展反诈宣传和反邪教宣传,提高广大师生的反诈意识和反邪教意识。

肖魏 融媒体记者 陈强